



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /
Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A),
Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.46

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen										Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)												
Prüfdaten												
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm												
Bauplan:		DB InfraGO AG Technik Nord (L+B O-N) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planung:		DB Engineering & Consulting GmbH Rundstraße 11 30161 Hannover		Auftrag-Nr.:		Datum: 03.2024 Name: Kaiser		
Hansover:		Ort, Datum, Unterschrift		Hansover:		Ort, Datum, Unterschrift		Blatt-Nr.:		Blatt 46 von 52		
Maßstab:		1:5000		2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 25 2024 17.06.2024 - 23.06.2024, Tagzeitraum		PFA 1		Planzeichen:		Baulärm		
Projekt:		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III		Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090		Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550		Blattgr.: 1350 x 297 mm		Einwirkungen (Lastmodelle):		
Strecke:		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf		Höhen- und Koordinatensystem								
Bauwerksnummer		Brückennr.										
Strecke		Bau-Kilometer		Kennzahl						Barcode		
1522		100+841 - 109+728										